

AKCE	REVITALIZACE ULICE NA MAGISTRÁLE		
INVESTOR	MĚSTO KOLÍN Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín	PARÉ Č.	
STUPEŇ PD	DUR + DSP	DATUM 05/2022	
REVIZE	DPS	DATUM 01/2023	
ČÁST PD	SO 04 - Kontejnerová stání		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	DONDESIGN s.r.o. IČ: 290 62 942	Vorařská 2075/2 143 00 Praha 4 DIČ: CZ29062942	
PROJEKTANT ČÁSTI PD	DONDESIGN s.r.o. IČ: 290 62 942	Vorařská 2075/2 143 00 Praha 4 DIČ: CZ29062942	
PLÁN	TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO:	VÝKRES Č.: D.1_SO04_1.a

## OBSAH

### A Identifikační údaje objektu

#### 1 Popis území stavby

- a) charakteristika stavebního pozemku
- b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- c) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- d) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin
- e) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

#### 2 Celkový popis stavby

##### 2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

##### 2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

##### 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

##### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

##### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

##### 2.6 Základní charakteristika objektů

- a) stavební řešení
- b) konstrukční a materiálové řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

##### 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení
- b) výčet technických a technologických zařízení

##### 2.8 Požárně bezpečnostní řešení

##### 2.9 Zásady hospodaření s energiemi

##### 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby a dále zásady řešení vlivů stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

##### 2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### 3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### 4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

#### 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

#### 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

## 7 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů
- k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- l) zásady pro dopravně inženýrské opatření
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

## Závěr

## A Identifikační údaje objektu

název stavby: „**REVITALIZACE ULICE NA MAGISTRÁLE, KOLÍN**“ – OPRAVA KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ KONTEJNEROVÝCH STÁNÍ A PŘÍSTAVBA PARKOVACÍCH STÁNÍ VE VNITROBLOKU ULICE NA MAGISTRÁLE p.č. 2509; 2515/20; 2515/21; 2515/50; 2515/9; 2515/156; 2624/45; 2974/2

místo stavby	<b>Kraj</b>	Středočeský
	<b>Adresa</b>	Na Magistrále, 280 12 <b>Kolín 1</b>
	<b>Katastrální území</b>	Kolín [668150]
		p.č. 2509; 2515/20; 2515/21; 2515/50; 2515/9; 2515/156; 2624/45; 2974/2

předmět projektové dokumentace: Jedná se o změnu stávající stavby, stavba je trvalá, účel užívání se nemění – jde o místní komunikaci s odstavnými parkovacími plochami, chodníky a kontejnerová stání.

stavebník: **Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín**

Statutární zástupce: Mgr. Michael Kašpar, starosta

Adresa e-podatelny:

[posta@mukolin.cz](mailto:posta@mukolin.cz)

Další elektronické adresy:

[podatelna@mukolin.cz](mailto:podatelna@mukolin.cz)

Datová schránka - ID datové schránky:

9kkbs46

**ZÁMĚR BYL POVOLEN – č.j.: MUKOLIN/SU 75835/22-Dur  
zn.: SU 22292/2022**

## 1 Popis území stavby

### a) charakteristika stavebního pozemku

Řešené území se nachází ve vnitrobloku v ulici Na Magistrále mezi domy č.p. 796-797 a č.p. 768-772. Jde o panelové sídliště se stávající místní komunikací s odstavnými parkovacími stáními, chodníky pro pěší, veřejnou zelení a plochami pro kontejnerová stání.

Projekt řeší vybudování 4 nových kontejnerových stání na místě stávajících stání, dojde převážně ke zmenšení vymezené plochy pro kontejnery, v případě kontejnerového stání č. 3 bude mírně posunoto směrem od komunikace.

Pozemky, na které budou umístěna nová kontejnerová stání jsou ve vlastnictví investora - města Kolín.

### b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí vychází z platných právních předpisů a budou dodržena.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VŠECHNY PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JEJICH SPRÁVCI, PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY DODRŽOVAT POKYNY SPRÁVCŮ, VÝKOPOVÉ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT RUČNĚ A PŘED ZÁHOZEM POTRUBÍ PŘIZVAT SPRÁVCE INŽ. SÍTÍ KE KONTROLE NEPORUŠENOSTI JEJICH ZAŘÍZENÍ.

VŠICHNI PRACOVNÍCI VČETNĚ OBSLUH STROJŮ MUSÍ BÝT PROKAZATELNĚ (PÍSEMNĚ) POUČENI O ZPŮSOBU PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH VEDENÍ.

STROJNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ JE MOŽNÉ VYKONÁVAT POUZE DO VZDÁLENOSTI 1m OD VYZNAČENÉ A VYTYČENÉ POLOHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

### c) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o revitalizaci stávajících oplocení zpevněných ploch pro kontejnerová stání. Vliv stavby na okolí se nezmění. Vliv na odtokové poměry se nezmění.

**d) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci navržených stavebních prací bude odstraněna nadzemní část stávajících kontejnerových stání. Dojde k vykácení několika kusů stávajících vesměs náletových dřevin (viz SO 02 – Zeleň a sadové úpravy), nebo stromů, které jsou určeny ke kácení dle jejich stavu. Stromy budou nahrazeny novou výsadbou.

**e) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**Dopravní napojení

Dopravní napojení zůstává stávající beze změny.

Napojení na technickou infrastrukturu

Bez úprav.

**2 Celkový popis stavby****2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Projektová dokumentace řeší návrh kontejnerových stání pro nádoby směsného a separovaného komunálního odpadu.

Základní kapacity funkčních jednotek se návrhem nemění.

**2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stávající kontejnerová stání jsou umístěna na stávajících plochách, na mírně menším půdoryse. Svým řešením navazují na novodobou koncepci realizovaných kontejnerových stání v rámci širšího území městských sídlišť Kolína.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Návrh usiluje o zvelebení veřejného uličního prostoru. Nynější stání pro kontejnery směsného a tříděného odpadu působí neesteticky.

Záměrem nového stání pro kontejnery KO je jejich částečné zaclonění konstrukcí dílčího a poloprůhledného oplocení, která svým měřítkem, konstrukčním a materiálovým řešením reflektuje požadavky místa i požadavků na provoz, odolnost a údržbu těchto stání.

Konstrukce paravánů oplocení je tvořena panely, které jsou univerzální a umožňují různé varianty dispozic. Panely jsou vyneseny subtilním celovým rámem s pohledovým tahokovem. Tahokov je kotven do lemovacího profilu. Tahokov bude mít určitou míru transparentnosti, a tím umožňuje větší přehlednost prostoru. Výška rámu umožňuje stojícímu člověku přehlednost i v této části uličního prostoru.

V ulici Na Magistrále jsou navrženy tyto varianty:

- 1 - pro 10 kontejnerů KO o ploše 41 m<sup>2</sup>.
- 2 - pro 5 kontejnerů KO o ploše 14 m<sup>2</sup>.
- 3 - pro 4 kontejnery KO o ploše 17 m<sup>2</sup>.
- 4 - pro 6 kontejnerů KO o ploše 25 m<sup>2</sup>.

**2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Konstrukce kontejnerových stání je provozně řešena jako modulová. Řešení zpevněné plochy bude navazovat na opravu stávajících pěšin/chodníků a bude provedeno jako bezbariérové. Vyvážení bude zjištěno rampou mezi chodníkem a vozovkou, nebo hydraulickou rukou ze strany vozovky.

**2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Všechny plochy chodníků i nájездů budou řešeny jako bezbariérové v souladu s platnými předpisy. Viz. SO 01 – Komunikace a zpevněné plochy

**2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je určena obecně platnými právními bezpečnostními předpisy, normami a vyhláškami.

#### KONTROLY A ÚDRŽBA

Běžná vizuální kontrola by měla rozeznat nápadné zdroje nebezpečí, které mohou být způsobeny vandalizmem, krádeží kotevních prvků.

Podrobnější provozní kontrola se zaměřuje na funkce a stabilitu zařízení. Provádí ji provozovatelem pověřený pracovník seznámený s výrobkem, nebo výrobce a to v rozmezí cca 12 měsíců. Při podrobnější kontrole budou případně dotaženy a zkontrolovány šroubové spoje.

#### OPRAVY A ÚDRŽBA

Provozovatel může pověřit opravou i samotného výrobce, který disponuje náhradními díly. V záruční době 12 měsíců jsou jakékoliv opravy povinností výrobce - dodavatele (odpovědnost v záruční době).

### **2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

Předmětem projektu je návrh nových kontejnerových stání v ulici Na Magistrále. Projekt obsahuje jak konstrukci samotného kontejnerového stání, tak také úpravu podkladu pro toto stání. Po kompletním odstranění původní konstrukce bude nově provedena betonová dlažba s obrubami. Plocha bude realizována s příčným spádem cca 2% na přilehlý terén v souladu s jeho niveletou. Zpevněná plocha je řešena v rámci SO 01.

#### Bourací práce

Stávající kontejnerová stání budou ve své nadzemní i podzemní (kde je stání přesunuto na jiné místo) části odstraněna. Jsou tvořena zděnou zídou/panely, základy a ocelovou konstrukcí stříšky.

#### Zemní práce

Výkopové práce obnáší vyhloubení základových patek na nezámraznou hloubku min. 800 mm pro nová kontejnerová stání. V případě, kdy je stání umístěno na stejné pozici jako původní, je možné využít stávajících základů, nutné ověřit stav a polohu.

Základová spára nesmí být uložena v navážkách nebo humózních hlínách, pokud nebude v projektované hloubce zastížena zemina s požadovanou únosností, je nutné základy prohloubit nebo po dohodě s projektantem změnit dimenze základových patek. Základovou spáru je nutné důkladně chránit před klimatickými vlivy, zejména zaplavením povrchovými vodami, účinky mrazu apod. Pokud dojde k narušení základové spáry popsáním způsobem, je nutné znehodnocenou vrstvu odtěžit a nahradit prostým betonem. Dále je nutné posledních 150 mm výkopů provést bez použití těžké techniky.

S ohledem na velkou hustotu inženýrských sítí, budou výkopy kolem stávajících základů prováděny s maximální opatrností - ručně, bez použití mechanizace, tak aby nedošlo k jejich poškození. Před zahájením prací musí být vytrasovány a vytyčeny stávající inženýrské sítě.

To samé platí i pro práce v blízkosti vzrostlé zeleně!

V rámci zemních prací dojde k dílčím svahovým úpravám do finálního předepsaného tvaru.

#### Základové konstrukce

Základové konstrukce tvoří patky z prostého betonu C15/20. Nová konstrukce kontejnerových stání bude kotvena do těchto patek dle PD pomocí závitových tyčí a chemických kotev.

V případě, kdy je stání umístěno na stejné pozici jako původní, je možné využít stávajících základů, nutné ověřit stav a polohu.

#### Požadavky na vypracování dílenské dokumentace

Před vypracováním dílenské dokumentace bude provedeno zaměření stávajících konstrukcí, zejména inženýrských sítí a zjištěna únosnost stávající plochy. Zaměření se předpokládá před prováděním. Výrobní projektovou dokumentaci zajistí dodavatel stavby v konzultaci s GP - architektem, jehož odsouhlasení dokumentace podléhá.

#### Požadavky na bezpečnost

Při všech pracích je nutno dodržovat příslušné ČSN a související normy, technologické předpisy a nařízení. Při stavebních pracích je třeba bezpodmínečně dbát všech bezpečnostních předpisů a používat předepsané ochranné pomůcky. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob.

Způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu i budoucí provoz ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., kterým se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a prací s nimi souvisejících zajišťuje v plném rozsahu dodavatel stavebních prací, v souladu se zákonem č.

309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o Bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

V souladu s ustanovením stavebního zákona o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších změn a doplňků, zodpovídá za řádné provedení prací na základě dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení, a také za dodržení podmínek stavebního povolení, povinností k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce vyplývajících z ostatních právních předpisů osoba, která vede realizaci stavby. Jakékoliv změny a nejasnosti je nutno konzultovat se zodpovědným projektantem.

Veškeré konstrukce, prvky a výrobky budou provedeny a dodány v souladu s ČSN a platnými právními předpisy v ČR. Výpočty byly provedeny v souladu s platnými normami v oblasti zatížení a navrhování stavebních konstrukcí.

Výškové osazení předpokládá, že se niveleta chodníku se může drobně lišit. Výškové osazení může být částečně upraveno pro docílení plynulé nivelety spádů povrchů dle stávajícího stavu na stavbě.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení**

Nosnou konstrukci tvoří svařený ocelový rám z obdélných trubek (jeklů). Svary budou zabroušeny - v pohledově viditelných místech. Materiál bude povrchově upraven žárovým zinkováním a barvou na kov RAL 9007 - Graualuminium.

Kotvení do podkladu bude šroubovanými závitovými tyčemi M20 a chemickými kotvami s možností výškové i půdorysné rektifikace dle proměnlivého spádu chodníku (min. dvojice matek M20).

K nosném konstrukci bude kotvený obvodový rám panelů s výpní z tahokovu.

V nároží I vedle sebe stojící panely budou na závěr montáže navzájem propojeny z důvodu zvýšení tuhosti konstrukce z vnitřní strany prošroubováním.

Bude použit tahokov o min. tloušťce plechu 1mm – např. TR30 (šířka oka 3mm, šířka můstku 2,8mm, celková tloušťka 5mm - výrobní možnosti musí odpovídat maximálnímu rozměru panelů) – bude před montáží vyzkoušeno a odsouhlaseno GP.

Tahokov bude ve výrobě ohnut přes obvodový rám panelů o 90° a kotven samořeznými vruty s podložkami zboku do obvodového ocelového rámu – v pohledové rovině panelů nebudou tedy šrouby viditelné.

Výrobní dokumentace bude konzultována s GP.

#### **Navržené materiály konstrukcí:**

Všechny ocelové konstrukce: Konstrukční ocel S235 + žárový pozink + lak RAL 9007 - Graualuminium  
Kotevní prvky: pozink. ocel + lak RAL 9007 - Graualuminium

#### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna ukotvením panelů závitovými tyčemi do betonové plochy pomocí chemických kotev, propojením jednotlivých panelů spojovacími prvky, a to jak v průběžném uspořádání, tak také v rohovém.

#### **Zámečnické výrobky**

Zámečnické výrobky jsou uvedeny v PD.

Ocelové konstrukce budou v provedení žárový pozink. Všechny kotevní prvky budou v provedení žárový pozink.

Nová kontejnerová stání jsou tvořena rámovou konstrukcí v modulových skladbách. Konstrukce paravánů je tvořena subtilním ocelovým rámem.

#### Konstrukce kont. Stání pro tříděný a směsný odpad – PANEL

Nosný svařovaný ocelový rám je tvořen uzavřenými profily TR 80x40x4mm, V dolní části je rám zakončen kolmými jekly o a vytváří tím tvar L, pro lepší stabilitu. V této části rámu je konstrukce připevněná pomocí závitových tyčí do betonového podkladu. Matice M20 budou zapuštěné v tl. Profilu pomocí většího předvrtaného otvoru v horní pásnici čtvercové trubky a opatřeny záslepkami.

Tahokov je osazen do lemovací profilu a tím vytváří pohledový panel s jednou, resp. dvěma širšími hranami v jednotném sklonu 5°. Nosný rám je svařovaný se zabroušenými svary. Kotvení rámu tahokovu a nosné konstrukce bude realizováno svary, nebo šroubovými spoji pro případ výměny po poškození panelů vandalismem.

Všechny viditelné svary budou provedeny jako tupé se zabroušením.

Rámy budou při finální montáži propojeny spojovacími prvky, které budou z vnitřní strany panelů přichyceny šrouby. Mezi rámy bude dodržována konstantní mezera – cca 10mm.

Po finálním sestavení, vypořádání a vyrovnání všech paravánů bude provedeno kotvení k beton. povrchu: Každý paraván bude kotven min. 4x závitovou tyčí M20, vlepenou užitím chemické kotvy do vyvrtaného otvoru v podkladu. Stabilizace polohy bude uskutečněna dvojicí matek M20 s ocelovými podložkami. Pro snazší a rychlejší vlepení závitové tyče do podkladu (s již navlečenou spodní maticí a podložkou) může být závitová tyč doplněna v horní části výbrusem pro nasazení bitu aku.šroubováku.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) technické řešení**

viz výše.

### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Stávající sítě v území budou zachovány. Před zahájením prací je nutno jejich přesné vytrasování/vytyčení zhotovitelem včetně OP a případné zjednání vhodných opatření k jejich ochraně.

## **2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Neřeší se.

## **2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Neřeší se.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivů stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Neřeší se.

## **2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Neřeší se.

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Bez úprav.

## **4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení**

Dopravní řešení se velkou mírou nemění. Stávající komunikace bude opravena a rozšířena na 6m, po obou stranách doplněna o kolmá parkovací stání. Taktéž navazující parkovací plocha na začátku komunikace bude rozšířena tak, aby bylo možné parkovat kolmo po obou stranách 6-ti metrové komunikace.



Hlavní příjezdová komunikace je o šířce 6,0 m, je obousměrná, na konci této komunikace je plocha pro otáčení vozidel o šířce 6,0 m.

Po obou stranách hlavní příjezdové komunikace jsou navržena kolmá parkovací stání. Návrhem se rozšiřují nástupní plochy před vchody do objektu č.p. 796 a 797 rozšířením stávajících chodníků na šířku 4m. Tento chodník bude mít dostatečnou skladbu a nosnost pro vozidlo HZS.

Pojízdný chodník před objekty č.p. 768 až 772 se nemění, je zachovaný o šířce 4,0 m. Pojízdný chodník na svých koncích navazuje na příjezdovou komunikaci o šířce 6,0 m a na plochu pro otáčení vozidel o šířce 6,0 m.

Přístupové chodníky ke kontejnerovým stáním budou mít šířku min. 1,5 m.

Navazující stávající komunikace na řešenou hlavní příjezdovou komunikaci (např. příjezd před objekty č.p. 798/799, 812/813, 764/765 atd.) zůstávají ve stejných polohách a stejných šířkách.

Veškeré nově řešené zpevněné plochy budou řešeny zcela v souladu se zásadami bezbariérového provedení komunikací dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a příslušných ČSN.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Bez úprav.

### **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po dokončení prací proběhne renovace okolního trávníku dosabou na urovnanou finální niveletu upravené humusové vrstvy. Do pásů zeleně mezi chodníkem a zpevněnou plochou mohou být dosazeny popínavé/půdopokryvné rostliny dle preference investora.

Veškerá stávající zeleň bude po dobu výstavby náležitým způsobem ochráněna. Veškeré výsadby musí být provedeny v souladu se Zásadami výsadby stromů dle SZKT. Při veškerých pracích musí být v plném rozsahu dodržena ČSN 83 9061.

Podrobněji viz. SO 02 – Zeleň a sadové úpravy včetně mobiliáře

### **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Jedná se o stavbu, která nemění způsob využití stávajícího území. Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí.

Dle nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

#### **1/ Negativní účinky stavby**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami. Nebude produkovat žádné škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, stavba rovněž nebude znečišťovat zdroje vody či přilehlé komunikace. V průběhu výstavby budou provedena veškerá opatření pro minimalizaci zatěžování okolí hlukem, prachem případně jiným znečištěním v souladu s vyhláškou č. 272/2011 Sb. v platném znění. Stavební činnosti budou prováděny pouze v době od 7:00 do 21:00 hodin.

Doprava stavebního materiálu bude organizována tak aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používány v nevhodnější dobu (ne večer).

#### **2/ Odpady**

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb., a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz vyhláška 294/2005 Sb.

### **7 Zásady organizace výstavby**

**Zhotovitel zajistí na své náklady nezbytná dopravně technická opatření po dobu realizace stavby.**

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V průběhu výstavby je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou.

Na pozemku investora nebude žádné zařízení na zneškodňování nebo úpravu odpadů, rovněž nebude zřízen žádný sklad pro trvalé uložení odpadů.

Pro likvidaci odpadů ze stavební činnosti platí povinnost daná platnou legislativou.

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Způsob řešení odstraňování jednotlivých druhů odpadních hmot :

##### 1. Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

##### 2. Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a nabízeny drobným spotřebitelům jako palivo. Na staveništi nesmí být páleny.

##### 3. Zbytky cihelné suť

Vznikající cihelná suť bude z části po vyřídění použita do zásypů přímo na staveništi, přebytek a nevhodný materiál bude odvážen na skládku mimo staveniště.

##### 4. Igelitové odpady

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vyříděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

##### 5. Kovové odpady

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

##### 6. Obaly odbarev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

##### 7. Umělé hmotné obaly a odřezky izolačních hmot

Pro tento bod platí stejné zásady jako u bodů 4. a 6. Pro likvidaci těchto druhů odpadů musí investor zakotvit do smlouvy s dodavatelem povinnost předložení smlouvy o jejich ekologické likvidaci.

#### b) odvodnění staveniště

Trvalá opatření: Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno v souladu se stávajícím stavem.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Bez úprav.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zastíněním atd. působit na okolí nad přípustnou míru. Při provádění nových konstrukcí musí být zajištěno, aby nedocházelo k znečištění či ohrožení sousedních pozemků a staveb. Zodpovědnost za bezpečnost přebírá dodavatel (zhotovitel), který proškolí všechny své pracovníky viz. bezpečnost při provádění stavby.

Staveniště je nutno zajistit proti možnosti znečištění podzemních vod splaškovými vodami a ropnými produkty. Vody z výkopů budou likvidovány vsakem na pozemku investora.

Mytí vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikaci je možné pouze při zabezpečení proti znečištění prostředí dle příslušných předpisů. Použitá vozidla stavby musí splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích, hlučnost musí být v souladu s technickým osvědčením.

V průběhu výstavby musí být dodrženy veškeré příslušné předpisy a vyhlášky pro provádění stavebních prací, BOZP a ochrany životního prostředí. S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s příslušnými předpisy.

K bourání i k manipulaci se suti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu. Při odvozu suť bude používáno zakrytí naložené suť plachtováním. Po celou dobu provádění prací bude před výjezdem aut z prostoru prováděna jejich očista, pokud přesto dojde ke

znečištění veřejných komunikací, bude provedeno okamžité očištění komunikací dotčených stavbou. Eventuálně poškozené okolní plochy a komunikace budou neprodleně uvedeny do původního stavu. Stavební činnost bude respektovat užívání objektů v okolí.

S ohledem na charakter okolí stavby nutno dodržovat tyto zásady k eliminaci škodlivých vlivů na okolní

prostředí:

- stavba bude probíhat v denní dobu do 22,00 hodin
- na stavbě budou přijata opatření ke snížení prašnosti (při manipulaci se stavební sutí její kropení vodou apod.)
- použité stroje a zařízení stavby budou v bezvadném technickém stavu
- na stavbě bude k dispozici min 50kg VAPEXu pro okamžitou likvidaci případného úniku RL ze strojů Během prací se bude postupovat v souladu s § 7 odst. 1 zák.č. 114/1992 Sb. Prováděné práce budou v souladu s ČSN 83 90 61 ( ochrana stromů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích). Budou zajištěny podmínky pro zajištění pořádku v okolí staveniště a pro dodavatele prací, bude prováděn průběžný denní úklid. Při realizaci budou navržena taková opatření, aby bylo vyloučeno znečištění ploch zeleně stavebním materiálem.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací bude základní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostředí 50 dB. Korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době jsou stanoveny dle přílohy 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Neřeší se.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Zhotovitel zajistí na své náklady dočasný zábor komunikace – chodníků, nezbytný pro provedení stavby.

**g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Všechny druhy odpadů a emisí vzniklé při výstavbě budou likvidovány dle všech platných předpisů.

**h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bez požadavku.

**i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu výstavby je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou. V průběhu výstavby budou provedena veškerá opatření pro minimalizaci zatěžování okolí hlukem, prachem případně jiným znečištěním v souladu s vyhláškou č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavební činnosti budou prováděny v denní dobu dle domluvy s Objednatel - mimo dobu nočního klidu.

Doprava stavebního materiálu bude organizována tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukové zátěže na obyvatele okolních objektů. Hlučnější zařízení budou používány v nejvhodnější dobu (ne večer).

Na pozemku investora nebude žádné zařízení na zneškodňování nebo úpravu odpadů, rovněž nebude zřízen žádný sklad pro trvalé uložení odpadů.

**j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy. Budou vyvěšena telefonní čísla bezpečnostních organizací a zdravotní služby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nezbytnou podmínkou bezpečnosti práce vypracování a dodržování bezpečnostních předpisů a správných pracovních postupů pro provádění prací samotných a zabezpečení okolních pracovišť a komunikačních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví pracovníků. Zejména je nutné dodržet nařízení vlády ČR č.362/2005 Sb. a nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Veškerá nebezpečná místa a volné prostory musí být zabezpečeny proti pádu osob a materiálu. Při provádění prací ve výškách je třeba dodržovat nařízení vlády ČR č.362/2005 Sb. a nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Na pracoviště, kde budou prováděny stavební a montážní práce musí být zakázán vstup nepovoleným osobám. Tento zákaz je třeba na příslušných místech viditelně vyzn ačit a vyžadovat jeho dodržování.

Při provádění montážních prací je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, podmínky příslušné kvalifikace a oprávnění, zejména ČSN 050601, ČSN 050610, ČSN 050630, vyhlášku ČÚBP č. 50/1978 Sb, vyhlášku č. 48/1982 Sb, vyhlášku ČÚBP č. 19 a 20/1979 Sb v platném znění a v dalších předpisech

příslušných jednotlivým druhům zařízení a vykonávaných činností.

Řádné provedení díla bude prokázáno provedenými a úspěšně dokončenými technologickými zkouškami. Výsledek bude zaznamenán do stavebního deníku. Ke kolaudaci stavby budou předloženy veškeré zápisy, protokoly o provedených zkouškách, certifikáty a prohlášení o shodě na použité materiály.

Na pracoviště, kde budou prováděny stavební a montážní práce musí být zakázán vstup nepovoleným osobám. Tento zákaz je třeba na příslušných místech viditelně vyznačit a vyžadovat jeho dodržování.

Při provádění montážních prací je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, podmínky příslušné kvalifikace a oprávnění, zejména ČSN 050601, ČSN 050610, ČSN 050630, vyhlášku ČÚBP č. 50/1978

Sb, vyhlášku č. 48/1982 Sb, vyhlášku ČÚBP č. 19 a 20/1979 Sb v platném znění a v dalších předpisech příslušných jednotlivým druhům zařízení a vykonávaných činností, resp. jejich platných novelizací.

Za bezpečnost práce a požární ochranu na stavbě je zodpovědná určená osoba. Zajištění bude v souladu s technickými normami, jejichž soupis je přehledně uveden v doporučeném a aktuálním standardu ČKAIT.

Stavební odpad bude odvážen na řízenou skládku. Dodavatelé při převěze prací doloží doklad o uložení tohoto odpadu.

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Řešení bezbariérového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací není obsahem této projektové dokumentace. Při provádění přístavby je nutné dodržovat veškerou platnou legislativu z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Viz bod 7.j)

#### **l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Dopravně inženýrská opatření zajišťuje zhotovitel stavby.

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Speciální podmínky nejsou určeny.

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Rozhodující dílčí termíny nejsou specifikovány, termíny zhotovení stanoví investor.

#### **Závěr**

Obsah a rozsah dokumentace a její navazující části: Na architektonicko-stavební část bude navazovat dokumentace dílenská, která bude součástí dodávky zhotovitele stavby. Dílenskou dokumentaci je možno v případě potřeby nahradit konzultacemi s TDI a GP, pokud se nebude výrazněji lišit od dokumentace realizační.

Projektová dokumentace tvoří jeden celek a je nutno se s ní komplexně seznámit. V případě, že ten, kdo s dokumentací pracuje, shledá určitou disproporci mezi jednotlivými částmi dokumentace (např. výkresová část a technická zpráva), je nutno vzít v úvahu takovou variantu, za kterou zhotovitel PD, vzhledem ke své odbornosti a fundovanosti, vezme plné garance. Totéž platí i o tom, když dodavatel zjistí určité řešení, za které nemůže vzít garance ve vztahu k požadovanému výsledku, v tomto případě je povinen v ceně počítat s nápravou tohoto řešení a event. investora na tuto skutečnost upozornit. Jakékoliv změny projektové dokumentace (PD) podléhají odsouhlasení generálního projektanta (GP= zhotovitele této PD). Před započatím prací by měla být ze strany zhotovitele dopracována dílčí výrobní / dílenská dokumentace, která bude zohledňovat skutečný stav, zejména po destruktivním odhalení skrytých konstrukcí a skladeb a která bude zohledňovat specifika dané lokality.

Záruky díla se vztahují výhradně na projekt a projektové řešení, odpovídající účelu projektové dokumentace. Na reklamace skrytých, již zabudovaných či neodsouhlasených projektových řešení nebude a nemůže být ze strany generálního projektanta brán zřetel. Tento projekt byl konzultován na místních šetřeních na stavbě s objednatelem a zahrnuje jeho požadavky. Při realizaci je nezbytné postupovat podle všech platných norem, vyhlášek a stavební legislativy.